

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย ที่จัดทำโดยบริษัท ไทย ดีซีไอ จำกัด บริษัท นอร์ธอีสต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2548 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 8/2548 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2548 ตามลำดับ โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด

ปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ มาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2555 มีจุดเริ่มต้นที่ กม.327+997.178 (เดิม กม.110+671.660) บริเวณแยกวงสี่สูบลำปางวังม อำเภอมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ และมีจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางโครงการที่ กม.370+063.461 (เดิม กม.150+000) บริเวณสามแยกปากจ๊ว ตำบลเด่นชัย อำเภอด่านชัย จังหวัดแพร่ มีระยะทางทั้งสิ้น 42.066 กิโลเมตร โดยอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 และแขวงทางหลวงแพร่ ซึ่งมีจุดแบ่งเขตความรับผิดชอบที่ กม.351+740 (เดิม กม.131+750) บริเวณจุดชมวิวเขาพลึง ในการศึกษาครั้งนี้ ได้มีการแบ่งเกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้



เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่นโยบายของกรมทางหลวง

4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 และแนวทางหลวงแพร่ ต้องปฏิบัติในระยะดำเนินการโครงการ มีทั้งสิ้น 11 ปัจจัย รวม 20 มาตรการ จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการ พบว่า แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4.1-1 สำหรับสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในแต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 4.1-2 ส่วนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงไว้ในตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)		
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	แนวทางหลวงแพร่
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	16	17
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	1	1
ไม่ได้ปฏิบัติ	-	-
ไม่สามารถประเมินผลได้	3	2
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	-
รวม	20	20

ตารางที่ 4.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะดำเนินการ													
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ											
		แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1						แนวทางหลวงแพร่					
		ปฏิบัติตาม ครบถ้วน	ปฏิบัติตาม ครบถ้วน	ปฏิบัติตาม ครบถ้วน	ไม่สามารถ ประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้อง กับโครงการ	รวม	ปฏิบัติตาม ครบถ้วน	ปฏิบัติตาม ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ ครบถ้วน	ไม่สามารถ ประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้อง กับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรดิน	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
2	น้ำผิวดิน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
3	ระดับเสียง	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	2
4	ความสั่นสะเทือน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
5	ทรัพยากรป่าไม้และ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	2
6	ทรัพยากรสัตว์ป่า	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
7	การคมนาคมขนส่ง	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
8	การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
9	สภาพเศรษฐกิจและสังคม	3	-	-	1	-	4	4	-	-	-	-	4
10	การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และอุบัติเหตุ	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
11	แหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
รวม		16	1	-	3	-	20	17	1	-	2	-	20

ตารางที่ 4.1-3					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ 2. บำรุงรักษาโครงสร้างที่ป้องกันการชะล้างพังทลายของดินเป็นประจำเป็นประจำปี	●	2. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษา โครงสร้างป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน อย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการ พังทลายของดิน ในกรณีพบว่าชำรุดเสียหาย จากการตรวจสบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 พบว่า แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 : โครงสร้าง ป้องกันการพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ใน สภาพดี ส่วนบริเวณที่พบการพังทลายของดิน แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ได้ดำเนินการ ซ่อมแซมเบื้องต้นแล้ว และอยู่ระหว่างรอการ จัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมในปี พ.ศ. 2567 แนวทางหลวงแพร่ : พบร่องรอยการพังทลาย เพิ่มขึ้นจำนวน 5 แห่ง ซึ่งแนวทางหลวงแพร่ ได้ดำเนินการซ่อมแซมเบื้องต้น โดยการเก็บดิน และต้นไม้ที่ร่วงหล่นสู่ด้านล่างออกจากพื้นที่ ไหล่ทางแล้ว และอยู่ระหว่างรอการจัดสรร งบประมาณในการซ่อมแซมในปี พ.ศ.2567 รายละเอียดดังข้อ 5.2.1 ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	ไม่มี	แนวทางการหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1  กม.347+200 ถึง กม.347+450 (เดิม กม.127+200 ถึง กม.127+450) ด้านเนินชัย-อุตรดิตถ์ แนวทางการหลวงแพร่  กม.355+900 ถึง กม.356+175 (เดิม กม.135+922 ถึง กม.136+198) ด้านเนินชัย-อุตรดิตถ์

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



O

ไม่ปฏิบัติ

○

ປະຖົບັດ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน	1. บำรุงดูแลรักษาระบบป้องกันการกัดเซาะไหล่ทาง	●	<p>1. จากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 พบว่า</p> <p>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 : ไม่พบการกัดเซาะของไหล่ทาง โดยที่ผ่านมามีการบำรุงรักษา ระบบป้องกันการกัดเซาะของไหลทางอย่างสม่ำเสมอ โดยเมื่อพบบริเวณใดที่มีการกัดเซาะไหลทาง</p> <p>แขวงทางหลวงแพร่ : อยู่ระหว่างการซ่อมแซมลาดดินถม บริเวณ กม.352+513 (เดิม กม.132+525) ด้านเด่นชัย-อุตรดิตถ์ และ กม.354+845 (เดิม กม.134+864) ด้านอุตรดิตถ์-เด่นชัย โดยการปรับถมด้านข้าง และก่อสร้าง Concrete Drain Chute ซึ่งอยู่ระหว่างรอการปลูกหญ้าแฝกเพิ่มเติม ส่วนบริเวณ กม.357+250 (เดิม กม.137+276) ด้านอุตรดิตถ์-เด่นชัย ได้ดำเนินการแก้ไขเบื้องต้นโดยการก่อสร้าง Drain Chute ชั่วคราวระหว่างรอการจัดสร้างงบประมาณ</p>	ไม่มี	 <p>กม.352+513 (เดิม กม.132+525) ด้านเด่นชัย-อุตรดิตถ์</p>  <p>กม.354+845 (เดิม กม.134+864) ด้านอุตรดิตถ์-เด่นชัย</p>

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง	1. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบทางเสียงหรือบริเวณต่างๆ กำหนดให้ปลูกต้นไม้ช้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลาเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง	⊗	1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ ส่วนช่วงที่ผ่านชุมชน มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ดังนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่มีความจำเป็นต้องปลูกต้นไม้ช้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลา ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกโดยต้องใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่า พืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี	เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ไม่มีพื้นที่เขตทางเหลือเพียงพอสำหรับการปลูกต้นไม้ช้อนกัน 2 แนว รวมทั้งมีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ และจากการตรวจวัดค่าระดับเสียงในระยะที่ผ่าน มา พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$) เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด (รายละเอียดแสดงดังบทที่ 5 ระดับเสียง) จึงถือว่าต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ สามารถลดผลกระทบด้านเสียงได้ โดยไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	 กม.329+400 (เดิม กม.112+066)  กม.368+600 (เดิม กม.148+566)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง (ต่อ)	2. ดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงสภาพผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ	●	2. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ จาก การตรวจสอบ พบว่า สภาพผิวจราจรส่วนใหญ่ อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<div> <div> <div>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</div> <div>  <div>กม.334+100 (เดิม กม.116+777)</div> </div> </div> <div> <div>แขวงทางหลวงแพร่</div> <div>  <div>กม.354+400 (เดิม กม.134+425)</div> </div> </div> </div>



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงจึงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	1. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า สภาพผิวจราจรอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<div> <div> <div>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</div>  <div>กม.350+050 (เดิม กม.129+984)</div> </div> <div> <div>แขวงทางหลวงแพร่</div>  <div>กม.365+600 (เดิม กม.145+637)</div> </div> </div>



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรป่าไม้ และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	1. ปกคลุมต้นไม้ตามแนว 2 ข้างทางและบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อฟื้นฟูสภาพนิเวศตามแนวถนน	●	1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ ส่วนช่วงที่ผ่านชุมชน มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ส่วนแนวเส้นทาง ดั้งนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่ได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลา ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดิน ไม้พุ่ม และไม้ขนาดเล็กบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 พบว่า พืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี	เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	<div>  <p>แนวทางการหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 กม.336+300 (เดิม กม.118+979)</p> </div> <div>  <p>แนวทางการหลวงแพร่ กม.369+100 (เดิม กม.149+082)</p> </div>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรป่าไม้ และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (ต่อ)	2. ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้มและปลูกเสริมเมื่อต้นไม้เดิมตาย	●	2. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลรักษาพืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการ และพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนนให้อยู่ในสภาพดี จากการตรวจสอบพบว่า ต้นไม้และพืชคลุมดินต่างๆ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<div> <div> <div>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</div> <div>  </div> </div> <div> <div>กม.333+600 (เดิม กม.116+277)</div> </div> </div> <div> <div> <div>แขวงทางหลวงแพร่</div> <div>  </div> </div> <div> <div>กม.368+500 (เดิม กม.148+462)</div> </div> </div>

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1. ปฏิบัติไม่ตามแผนงานโดยเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารแก่สัตว์ป่า เช่น ไทร หว้า ตะขบ เป็นต้น	⊗	1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ โดยพบว่ามีชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารแก่สัตว์ป่า เช่น ไทร หว้า ตะขบ ขึ้นอยู่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติมตามที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางในการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่าพืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี	เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีพรรณไม้ท้องถิ่น รวมทั้งมีชนิดพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารสัตว์ เช่น ไทร หว้า ตะขบ เป็นต้น ขึ้นอยู่เองตามธรรมชาติ จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	<div>  <p>km.336+450 (เดิม กม.119+131)</p> </div> <div>  <p>km.358+500 (เดิม กม.138+532)</p> </div>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ



○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง	1. ดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเส้นทางให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	●	1. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบ พบว่า มีการซ่อมบำรุงเส้นทางอย่างสม่ำเสมอ สภาพผิวจราจรส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<div> <div>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</div> <div>  </div> </div> <div> <div>กม.347+941 (เดิม กม.127+942)</div> <div>แขวงทางหลวงแพร่</div> <div>  </div> </div> <div> <div>กม.363+150 (เดิม กม.143+191)</div> </div>

ตารางที่ 4.1-3					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุดรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุดรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2. กรณีปรับปรุงช่องจราจรทางและไหล่ทาง ควรติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	●	2. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงผิวทางและไหล่ทาง เป็นระยะทาง 200-500 เมตร	ไม่มี	<div>  <p>การปรับปรุงผิวจราจร กม.338+800 (เดิม กม.121+494)</p>  <p>แขวงทางหลวงแพร่</p> </div>
					<div> <p>การปรับปรุงผิวจราจร กม.369+500 ถึง กม.370+063 (เดิม กม.149+444 ถึง กม.150+000)</p> </div>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

O

ໄມ່ປຸງບັດ

O

បរិភោគ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	1. กรมทางหลวงควรดูแลอาคารระบายน้ำทุกตำแหน่งให้ใช้งานได้	●	1. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลรักษาอาคารระบายน้ำต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี และจากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 พบว่า อาคารระบายน้ำส่วนใหญ่สามารถใช้งานและระบายน้ำได้ดี	ไม่มี	<div>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</div> <div>  <div>กม.329+591.550 (เดิม กม.112+256)</div> </div> <div>แนวทางหลวงแพร่</div> <div>  <div>กม.357+916.038 (เดิม กม.137+944)</div> </div>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

○

○

○

⊗

⊖



ปฏิบัติ

ไม่ปฏิบัติ

ปฏิบัติตามครบถ้วน

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.1-3					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	2. ควรมีการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชบริเวณท่อและรางระบายน้ำ	●	2. แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชบริเวณท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำต่างๆ อยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่าอาคารระบายน้ำส่วนใหญ่สามารถใช้งานและระบายน้ำได้ดี	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม.349+295.359 (เดิม กม.129+298)</p> <p>แนวทางหลวงแพร่</p>  <p>กม.360+628.779 (เดิม กม.140+664)</p>

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.1-3					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. จัดให้หน่วยงานรับเรื่องร้องทุกข์ที่เกิดจากโครงการ 2. กำหนดให้มีการก่อสร้างจุดกลับรถให้เพียงพอเพื่อลดผลกระทบด้านการเดินทางไป-มาระหว่าง 2 ฝั่งถนน	● ●	1. แขวงทางหลวงพหัง 2 แห่ง มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางหน้าเว็บไซต์ของแขวงทางหลวงพหัง 2 แห่ง และผ่านสายด่วนกรมทางหลวง โทร.1586 หรือโทรแจ้งแขวงทางหลวงพหัง 2 แห่ง โดยตรง 2. มีการสร้างจุดกลับรถตลอดแนวเส้นทางโครงการ พหังสิน 27 แห่ง ประกอบด้วย จุดเปิดเพื่อกลับรถที่เกาะกลางถนน 25 แห่ง และจุดกลับรถได้สะพาน 2 แห่ง ซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการใช้งานของผู้ใช้แนวเส้นทางโครงการ	ไม่มี	รายละเอียดดังบทที่ 2
	3. กำหนดให้มีการก่อสร้างสะพานลอยในบริเวณที่เป็นย่านชุมชนหนาแน่นและสถานศึกษา	●	3. มีการสร้างสะพานลอยคนข้ามจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ (1) ชุมชนบ้านวังสีสุบ กม.328+375 (เดิม กม.111+049) (2) ศาลจ้งหัวอุดรดิตถ์ และลานค้าชุมชน อบต.น้ำริด กม.330+270 (เดิม กม.112+937) (3) ชุมชนบ้านน้ำหลงและโรงเรียนราษฎร์อำนวย กม.335+640 (เดิม กม.118+320) (4) แยกบ้านแม่เฉยและตลาดแม่เฉยเหนือ-ใต้ กม.336+660 (เดิม กม.119+349) และ (5) บริเวณลานค้าชุมชนบ้านป่าหว้าน กม.342+620 (เดิม กม.124/2+138)	ไม่มี	รายละเอียดดังบทที่ 2

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



๑๓

ปฏิบัติ	○	ไม่ปฏิบัติ	●	ปฏิบัติตามครุฑ	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖
---------	---	------------	---	----------------	---	-----------------------	---	-------------------------	---

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4. กำหนดรูปแบบถนนเพื่อรองรับยานการค้าชุมชนจำนวน 5 แห่ง คือ ศูนย์หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์บ้านวังสืบลานคำชุมชน อบต.น้ำริดตลาดแม่เฒ่า ตลาดไช้ฮ้า และ สามแยกแม่จั่ว โดยก่อสร้างช่องจราจรพิเศษเพิ่มอีก 1 ช่องเพื่อเข้า-ออกลานการค้าชุมชนเพื่อส่งเสริมการค้าขายของชุมชนตามแนวทางหลวงและให้มีความเป็นระเบียบปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย	⊗	จากการติดตามตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่า แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 : จากการตรวจสอบไม่พบ ศูนย์หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์บ้านวังสืบลานคำชุมชนบริเวณ อบต.น้ำริด จึงไม่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษ เพื่อเข้า-ออกในบริเวณดังกล่าว ส่วนบริเวณชุมชนแม่เฒ่า กม.336+512 ถึง กม.337+116 (เดิม กม.119+200 ถึง กม.119+800) และชุมชนไช้ฮ้า กม.342+477 ถึง กม.342+787 (เดิม กม.124/2+000 ถึง กม.124/2+300) ยังไม่มีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษ จากการตรวจสอบพบว่า มีการขยสินค้าทางการเกษตร บริเวณตลาดสินค้าการเกษตร ต.บ้านดำนาวาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ กม.342+620 (เดิม กม.124+123) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ประกอบกับบริเวณดังกล่าว มีปริมาณการจราจรค่อนข้างน้อย รวมทั้งไม่พบสถิติการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าว จึงยังไม่จำเป็นต้องก่อสร้างช่องจราจรพิเศษ ตามที่มาตรการกำหนด	เมื่อพิจารณาปริมาณจราจรในปัจจุบัน พบว่า ยังมีปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าวค่อนข้างน้อย รวมทั้งไม่พบสถิติการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณใกล้เคียงกับที่กำหนดให้มีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษดังกล่าว จึงยังไม่จำเป็นต้องก่อสร้างช่องจราจรของจราจรพิเศษให้กับลานค้าขายในบริเวณที่มาตรการกำหนด อย่างไรก็ตาม หากในอนาคตมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น หรือมีความหนาแน่นของชุมชนเพิ่มขึ้น แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ควรพิจารณาก่อสร้างช่องจราจรพิเศษตามมาตรการกำหนด	 ตลาดสินค้าการเกษตร ต.บ้านดำนาวาม กม.342+620 (เดิม กม.124+123)  ชุมชนแม่เฒ่า กม.336+512 ถึง กม.337+116 (เดิม กม.119+200 ถึง กม.119+800)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.1-3					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)		●	<p>แนวทางหลวงแพ่ง : มีการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษบริเวณลานการค้าชุมชน บริเวณสามแยกแม่จัวะ กม.369+100 ถึง กม.369+800 (เดิม กม.151+451 ถึง กม.152+376) รวมทั้งอยู่ระหว่างการขายแนวช่องทางทางพิเศษให้ครอบครัวกลุ่มร้านค้า ช่วง กม.369+500 ถึง กม.370+063 (เดิม กม.149+444 ถึง กม.150+000) ตามโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ซึ่งดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566</p>	ไม่มี	<p>ภาพจราจรพิเศษลานการค้าชุมชน บริเวณสามแยกแม่จัวะ</p> <p>กม.369+500 (เดิม กม.149+475)</p>  

ปฏิบัติ ไม่ปฏิบัติ

ปฏิบัติในกรณีพิเศษ ไม่สามารถประเมินผลได้



ปฏิบัติครบถ้วน ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.1-3					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ อุบัติเหตุ	1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจนเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ	●	1. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบในบริเวณต่างๆ โดยเฉพาะบริเวณทางโค้งและจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ไม่มี	<p>ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง</p> <p>แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>ป้ายเตือนโค้งอันตราย กม.339+150 (เดิม กม.121+846)</p>  <p>ป้ายเตือนฝนตกถนนลื่น กม.348+000 (เดิม กม.128+001)</p> <p>แขวงทางหลวงแพร่</p>  <p>สัญญาณไฟกระพริบ กม.364+525 (เดิม กม.144+535)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ อุบัติเหตุ (ต่อ)	2. ดูแลรักษาผิวทางอย่างสม่ำเสมอ	●	2. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้มีการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการชำรุดของผิวจราจร หรืออุปกรณ์งานทาง โดยจากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่า ผิวจราจรอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	ภาพทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1  กม.347+941 (เดิม กม.127+942) แขวงทางหลวงแพร่  กม.366+800 (เดิม กม.146+835)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.1-3					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. แหล่งท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	1. ดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้ที่ปลูกในเขตทางหลวงโครงการเป็นประจำ	●	1. แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้เดิมที่อยู่ในเขตทาง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	<p>แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1</p>  <p>กม. 329+600 (เดิม กม. 112+268)</p> <p>แนวทางหลวงแพร์</p>  <p>กม. 368+600 (เดิม กม. 148+566)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● **បរិបត្តិ**

○

“ไม่ปฏิเสธ”

O

สมัครบ๊ว

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

 \oplus



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

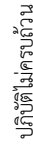
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมทางหลวงต้องปฏิบัติ มีทั้งสิ้น 1 แผน ได้แก่ “แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง” ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนฯ พบว่า แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 และแขวงทางหลวงแพร่ มีการปฏิบัติตามแผนในลักษณะเดียวกัน โดยส่วนใหญ่ไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติตามแผนฯ ได้ โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนฯ แสดงดังตารางที่ 4.2-1

4.3 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ที่ระบุไว้ในหนังสือมติเห็นชอบของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีรายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4.3-1

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง 1.1 การปลูกต้นไม้ยืนต้นตามริมเส้นทางโครงการ ดังนี้ 1.1.1 บริเวณที่ผิวถนนที่ชุมชน : ให้ปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนวแบบสลับ ที่ในปลาเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง คิดเป็นระยะทางฝั่งซ้าย-ฝั่ง ขวาของเส้นทางเท่ากับ 25.1 กม. การปลูกต้นไม้ให้ปลูกโดยมีระยะห่าง ระหว่างต้นประมาณ 10 ม. และระยะห่างระหว่างแนวประมาณ 2 ม. รวมต้นไม้ยืนต้นที่ปลูกประมาณ 5,020 ต้น พันธุ์ไม้ที่แนะนำให้ปลูก ตามแนวเส้นทาง ชวนี้ควรเป็นไม้ที่มีลักษณะใบดกหนาเป็นพุ่ม โตเร็ว และบำรุงรักษาได้ง่าย เช่น ต้นประดู่ อินทนิล ไผ่กวนอิม และ ตะแบก เป็นต้น	⊗	<p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีต้นไม้เดิมขึ้นอยู่ตามสภาพธรรมชาติ ส่วนช่วงที่ผ่านชุมชน มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ส่วนแนวเส้นทาง ด้านถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้ซ้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลา ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ รวมทั้งมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกโดยต้องใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน และจากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่า พืชพรรณตามธรรมชาติที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี</p>	<p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ และจากการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ยทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด (รายละเอียดแสดงดัง บทที่ 5 ระดับเสียง) จึงถือว่าต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ สามารถลดผลกระทบด้านเสียงได้ โดยไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม</p>	 กม.329+400 (เดิม กม.112+066)
			 กม.368+600 (เดิม กม.148+566)	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง (ต่อ) 1.1 การปลูกต้นไม้ยืนต้นตามเส้นทางโครงการ ดังนี้ (ต่อ) 1.1.2 บริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าพื้นที่อื่นๆ : คิดเป็นระยะทางรวมทั้งฝั่งซ้าย-ฝั่งขวาของเส้นทางเท่ากับ 37.6 กม. การปลูกต้นไม้ในช่วงนี้ให้ปลูก 1 แนว โดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 10 ม. รวมต้นไม้ยืนต้นที่ปลูกประมาณ 3,760 ต้น พันธุ์ไม้ที่ปลูกควรเป็นไม้โตเร็วและหาได้ในท้องถิ่น และควรเลือกต้นไม้ที่ให้ผลเป็นอาหารแก่สัตว์ป่าได้ เช่น หว้า ไทร หรือตะขบ เป็นต้น ทั้งนี้อาจใช้พันธุ์ไม้จากกาการปลูกซ่อมในช่วงการแผ้วถางพื้นที่เพื่อก่อสร้างเส้นทางมาปลูกได้	⊗	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าและพื้นที่อื่นๆ แต่ได้มีการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางเดิมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ปัจจุบันของกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางในการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึงระยะเว้นว่าง ระยะการมองเห็นตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งระยะเขตทางที่เหลือของแนวเส้นทางโครงการไม่เพียงพอต่อการปลูกไม้ยืนต้นตามแนวทางดังกล่าว ประกอบกับ ในบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าในปัจจุบันมีต้นไม้ขึ้นเองตามธรรมชาติ ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่เป็นอาหารสัตว์ เช่น ตะขบ และไทร เป็นต้น จึงไม่จำเป็นต้องดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมตามที่แผนปฏิบัติการฯ กำหนด	 กม.336+300 (เดิม กม.118+979)  กม.363+250 (เดิม กม.143+292)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

●



⊗ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-1				
ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
<p>1. <u>แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง (ต่อ)</u></p> <p>1.2 ปลูกไม้ยืนต้นตามแนวเกาะกลางเส้นทาง คิดเป็นระยะทางเท่ากับ 23.32 กม. ให้ปลูกโดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 10 ม. คิดเป็นต้นไม้ยืนต้นที่ปลูกประมาณ 2,332 ต้น พันธุ์ไม้ที่ปลูกในบริเวณเกาะกลางเส้นทางเสนอให้ปลูกไม้ยืนต้นขนาดกลาง โดยเลือกชนิดที่โตเร็วและบำรุงรักษาง่าย และมีความสวยงาม เช่น อินทนิลขาว ตะแบกนา ราชพฤกษ์ นอกจากรักษาพันธุ์ไม้ที่เสริมระหว่างไม้ยืนต้น อาทิเช่น ต้นโมกข์ แก้ว ไทรยอดทอง เต็ม ขบา เป็นต้น อย่างไรก็ตามบริเวณที่ไล่ทางแยกและที่กลับรถ (U-turn) ควรเลือกพันธุ์ไม้ที่มีความสูงไม่มาก เพราะจะทำให้เกิดการบดบังมุมมองในการขับขี่ได้</p>	<p>○</p>	<p>แนวทางการปลูกทั้ง 2 แห่ง ไม่มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นตามแนวเกาะกลางถนน แต่ได้ทำการปลูกหญ้าคลุมดิน ไม้พุ่ม และไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางเส้นทาง</p>	<p>ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึงระยะเว้นว่าง ระยะการมองเห็นตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง จึงควรปลูกเป็นพืชคลุมดินหรือไม้พุ่ม บริเวณเกาะกลางถนนแบบยกที่มีขนาดกว้าง 4.2 เมตร ในบริเวณ กม.328+315 ถึง กม.343+390 (เดิม กม.110+989 ถึง กม.124/2+885), กม.344+440 ถึง กม.346+940 (เดิม กม.124/4+222 ถึง กม.126+540), กม.366+940 ถึง กม.370+063 (เดิม กม.146+918 ถึง กม.150+000) แทนการปลูกไม้ยืนต้น รวมทั้งทำการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางเดิมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	 <p>กม.329+300 (เดิม กม.112+974)</p>  <p>กม.368+500 (เดิม กม.148+462)</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○

ไม่ปฏิบัติ

○



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

①

“เมื่อยาวขึ้นกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-1				
ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุดรดิตถ์-เด่นชัย จ.อุดรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. แผนการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทาง (ต่อ) 1.3 การบำรุงรักษาต้องมีการพรวนดิน ใส่ปุ๋ย รดน้ำ กำจัดวัชพืช แมลง ศัตรูพืช และมีการปลูกต้นไม้ซ่อมแซม เป็นต้น	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง ได้ทำการดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางเดิมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	 ต้นไม้ตามธรรมชาติในพื้นที่เขตทาง กม.329+600 (เดิม กม.112+268)
				 ต้นไม้ตามธรรมชาติในพื้นที่เขตทาง กม.368+600 (เดิม กม.148+566)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ไม่สามารถประเมินผลได้



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

O

រឿងប្រតិ

○

បរិច្ចាគ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ออกแบบให้ผิวจราจร 2 ฝั่งอยู่ต่างระดับกันในช่วงที่ลาดชันหรือเนินเขา และติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงในบริเวณที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง	●	1. จากการตรวจสอบพบว่า ผิวจราจรในช่วงที่ลาดชันหรือเนินเขาทั้ง 2 ฝั่งอยู่ต่างระดับกัน และมีการติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงในบริเวณที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง	ไม่มี	 กม.351+400 (เดิม กม.131+413)  กม.357+300 (เดิม กม.139+960)
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ	○	2. มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพียงบางส่วน โดยมีบางมาตรการที่ยังปฏิบัติไม่ครบถ้วน และไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4.1-3

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

○

○

○

⊗

⊖


ปฏิบัติ

ไม่ปฏิบัติ

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่เกี่ยวข้องับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ต่อ)				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ต้องให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	●	3. จากการจัดตรวจสอบพบการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม. 327+997.178 (เดิม กม.110+671.660) จากเดิมแยกวงสี่เหลี่ยมทางแยกยกระดับพื้นมีไฟสัญญาณจราจร ปัจจุบันได้มีการปรับเป็นทางแยกต่างระดับ โดยก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับในแนว ทางหลวงหมายเลข 11 (รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2) ตามมติ กก.วล. ครั้งที่ 5/2561 วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561 กำหนดให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดวงสี่เหลี่ยมเป็นการก่อสร้างที่เกิดขึ้นในเขตทางเดิมและได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต ให้ดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว (รายละเอียดดัง ภาคผนวก ก)	เนื่องจากบริเวณสี่แยกวงสี่เหลี่ยม มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบเป็นอุโมงค์ทางลอดได้ทางหลวงหมายเลข 1045 นอกจากจะช่วยให้จราจรติดขัดในช่วงเทศกาลแล้ว ยังสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุจากการตัดกระแสรถวิ่งบริเวณสี่แยกได้	 ทางแยกต่างระดับวงสี่เหลี่ยม
4. หากมีผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ข้อร้องเรียนใดๆ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	4. จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	ไม่มี	-
5. ต้องรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายหลังการเปิดดำเนินการทุกๆ 3 ปี	●	5. มีการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นภายหลังการเปิดดำเนินการ โดยได้เสนอรายงานฯ ต่อ สผ. ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ.2566	ไม่มี	ภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ



○ ไม่ปฏิบัติตาม

○ ไม่ปฏิบัติตาม

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ต่อ)				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ให้ปรับปรุงการจำแนกดินในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นการจำแนกดินทางวิศวกรรม	●	6. ได้ปรับปรุงรายละเอียดการจำแนกดินในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นการจำแนกดินทางวิศวกรรมแล้ว	ไม่มี	-
7. ให้กรมทางหลวงทำการปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ โดยปลูกต้นไม้เสริมในบริเวณสองข้างทางหลวงเส้นนี้ตัดผ่านและคงสภาพเดิมของไม้ท้องถิ่นไว้	○	7. จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณสองข้างทางตลอดแนวสายทาง แต่ได้มีการคงสภาพเดิมของไม้ท้องถิ่นไว้	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางในการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึงระยะเว้นว่าง ระยะชนิดของมองเห็น ตำแหน่ง และชนิดของต้นไม้ที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง ประกอบกับ ปัจจุบันมีต้นไม้ขึ้นเองตามธรรมชาติ จึงไม่จำเป็นต้องดำเนินการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมตามที่แผนปฏิบัติการฯ กำหนด	 กม.329+400 (เดิม กม.112+066)  กม.358+500 (เดิม กม.138+532)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติ

○

ไม่ปฏิบัติ

○

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว